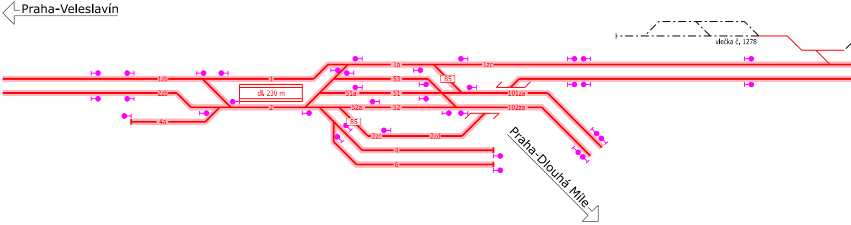
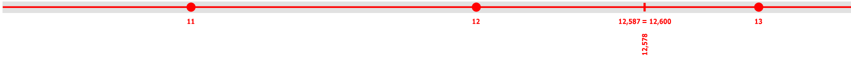
| Katastrální území | Veleslavín | Ruzyně |
|---|---|---|

Kolejové řešení

**ŽST Praha-Ruzyně**
**km 11,292**


Praha-Veleslavín
vlečka č. 1278
1zb
2zb
4a
1
2
dl. 230 m
1a
53
51a
51
52a
52
85
85
2zc
2zd
4
6
1zc
101za
102za
Praha-Dlouhá Míle

Staničení


11
12
12,587 = 12,600
13
12,578

Rozdělení dle staveb

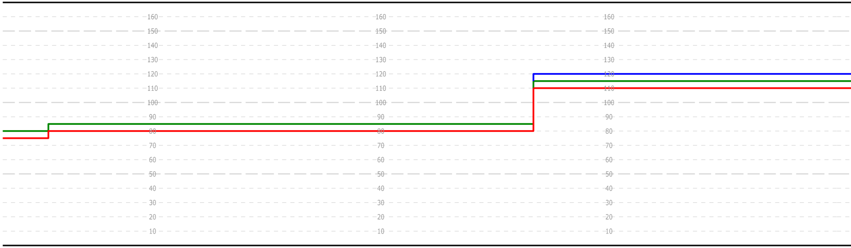
Modernizace trati
Praha-Veleslavín (včetně) — Praha-Ruzyně (včetně)

Omezení traťové rychlosti

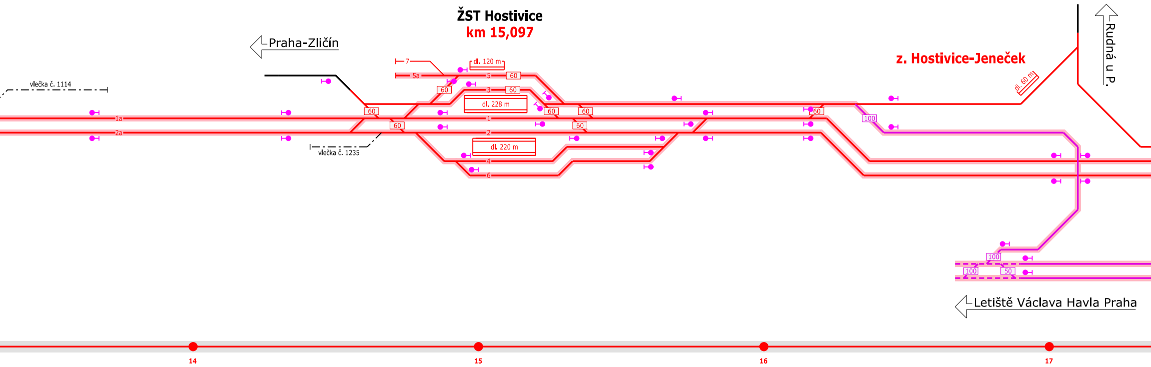
$V_{100}$ 🟥

$V_{130}$ 🟩

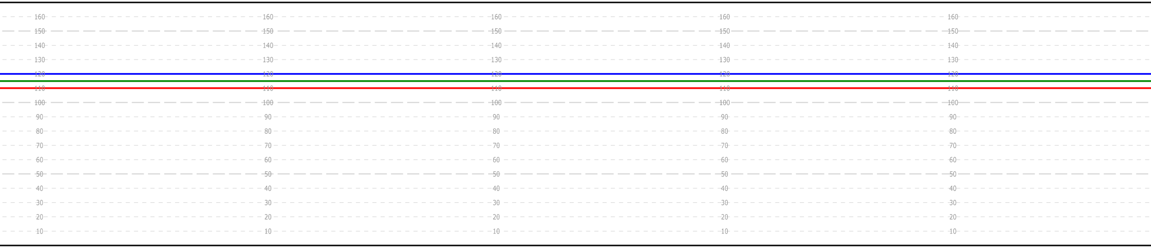
$V_{150}$ 🟦



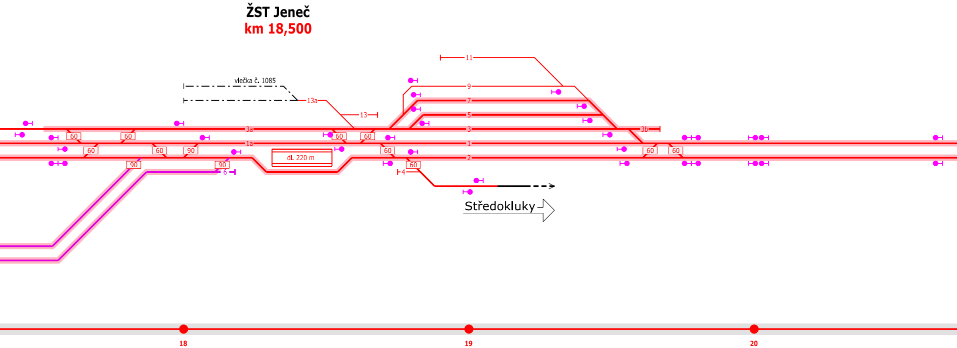
| Hostivice | Litovice |
|---|---|


ŽST Hostivice
km 15,097
Praha-Zličín
vlečka č. 1114
7
dl. 120 m
5a
5
60
3
60
60
dl. 228 m
1a
2a
1
2
60
60
60
60
60
vlečka č. 1235
dl. 220 m
4
6
z. Hostivice-Jeneček
dl. 60 m
Rudná u P.
60
100
100
100
50
Letiště Václava Havla Praha
14
15
16
17

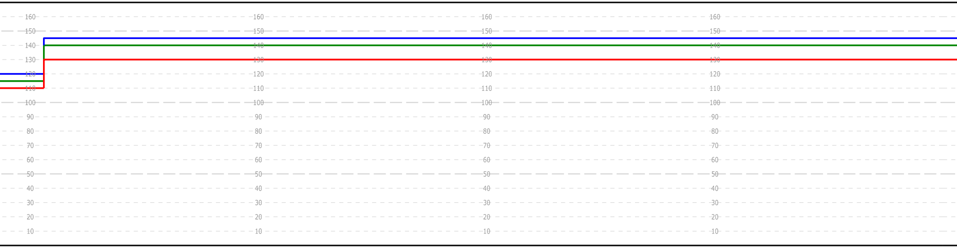
Modernizace trati
Praha-Ruzyně (mimo) — Kladno (mimo)



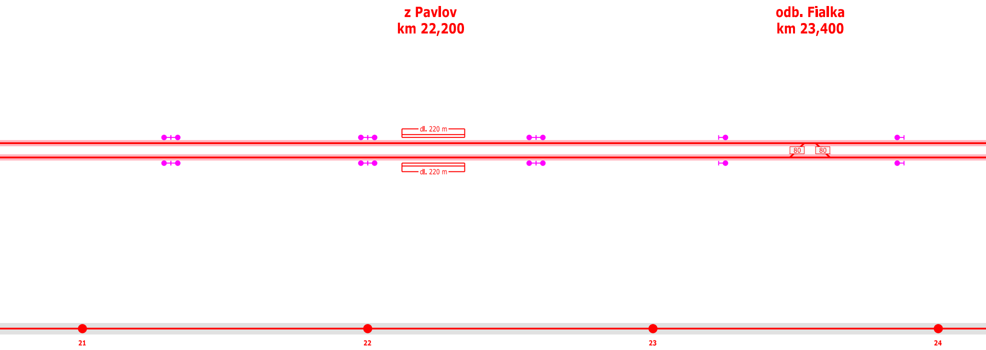
**Jeneč u Prahy**


ŽST Jeneč
km 18,500
vlečka č. 1085
11
9
7
5
13a
13
3a
3
3b
1a
1
2
6
4
dl. 220 m
60
90
Středokluky
18
19
20

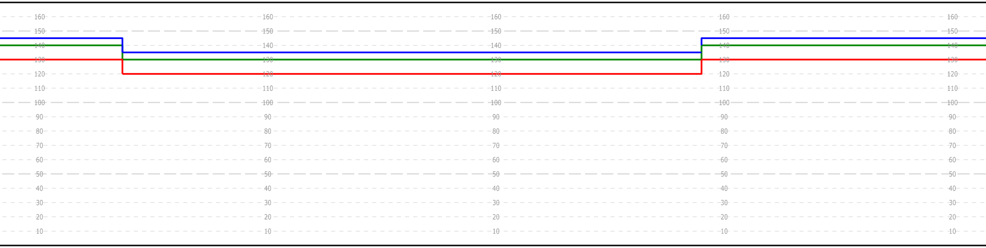
Modernizace trati
Praha-Ruzyně (mimo) — Kladno (mimo)



| | | |
|---|---|---|
| **Červený Újezd** | **Pavlov u Unhoště** | **Dolany u Kladna** |


z Pavlov
km 22,200
odb. Fialka
km 23,400
dl. 220 m
dl. 220 m
80
80
21
22
23
24

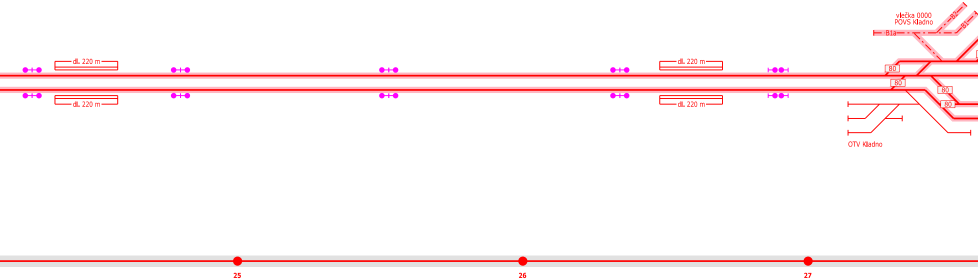
Modernizace trati
Praha-Ruzyně (mimo) — Kladno (mimo)



| Malé Přítočno | Velké Přítočno | |
|---|---|---|

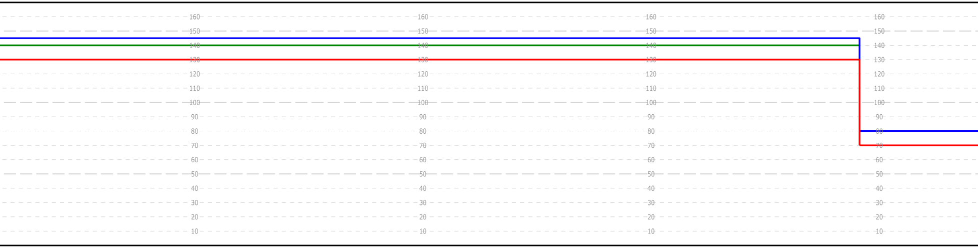
**z Malé Přítočno**
**km 24,450**

**z Velké Přítočno**
**km 26,600**


dl. 220 m
dl. 220 m
dl. 220 m
dl. 220 m
vlečka 0000
POVS Kladno
B1a
B2
B1
80
80
80
80
OTV Kladno
25
26
27

27,430

Modernizace trati
Praha-Ruzyně (mimo) — Kladno (mimo)

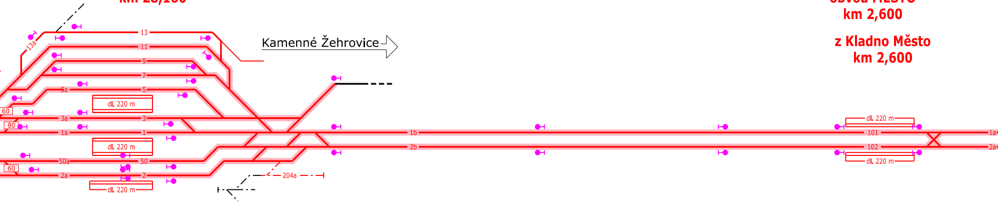


| Kročehlavy | Kladno |
|---|---|

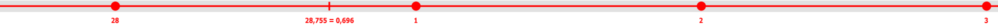
**ŽST Kladno**
**km 28,160**

**ŽST Kladno-Ostrovec,**
**obvod MĚSTO**
**km 2,600**

**z Kladno Město**
**km 2,600**



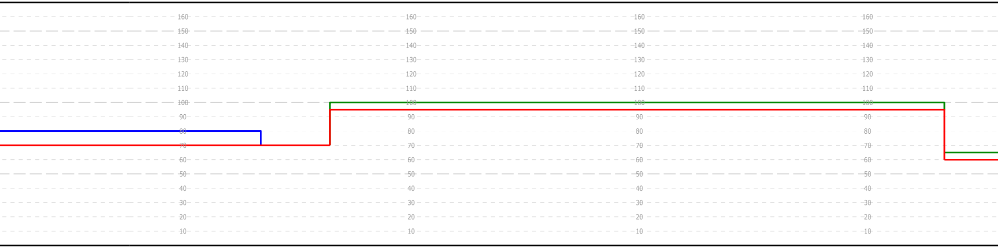
Kamenné Žehrovice
13
13a
11
9
7
5a
5
dl. 220 m
3a
3
60
80
1a
1
dl. 220 m
50a
50
60
2a
2
dl. 220 m
204a
1b
2b
dl. 220 m
101
1a
102
2a
dl. 220 m

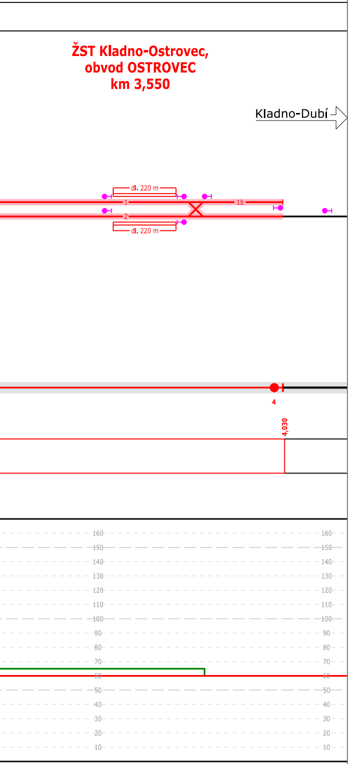


28
28,755 = 0,696
1
2
3

Modernizace trati
Kladno (včetně) — Kladno-Ostrovec (včetně)

Modernizace trati
Kladno (včetně) — Kladno-Ostrovec (včetně)




ŽST Kladno-Ostrovec,
obvod OSTROVEC
km 3,550
Kladno-Dubí
dl. 220 m
1
1b
2
dl. 220 m
4
4,030
160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| - | - | - | - |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| Stavebník/Investor: | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1** |
| Zástupce investora: | **Stavební správa západ** |
| Adresa: | **Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8** |

SPRÁVA ŽELEZNIC

| | |
|---|---|
| Zhotovitel díla: | **AFRY CZ s.r.o** |
| Adresa: | Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 |
| Kontakt: | T: +420 277 005 500<br>E: afrycz@afry.com |
| Zhotovitel části/objektu: | **AFRY CZ s.r.o** |
| Adresa: | Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 |
| Kontakt: | T: +420 277 005 500<br>E: afrycz@afry.com |

AFRY

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Petr Pavlíček**

Specialista: **Ing. Martin Vachtl**

| | | |
|---|---|---|
| Název stavby/akce: | **Aktualizace studie proveditelnosti železničního spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna** | Označení investora: **S632100034**<br>Zakázka: **2024/0199** |
| Název části: | Výkresová část | Označení části: **C** |
| Název objektu/dílčí části: | **Traťový pasport** | Označení objektu/komplexu: **---** |
| Název přílohy:<br>Název dílčí části přílohy: | Traťový pasport úseku Praha-Ruzyně — Kladno-Ostrovec | Číslo přílohy (typ/pořadí): **6. 003** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Odpovědný projektant:<br>Ing. Martin Vachtl | Zpracovatel přílohy:<br>Ing. Radek Kolář | Měřítko: 1:10 000<br>Formáty: 12 x A4 | Stupeň dokumentace:<br>**ASP** |
| Kraj:<br>Středočeský, Praha | Katastrální území:<br>dle přílohy | TUDU:<br>0101, 0711, 0741, 0801, 0811 | Smluvní datum zpracování:<br>**12/2024** |

| Označení investora:: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: | Revize: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S 6 3 2 1 0 0 0 3 4 | _ X A S P | _ C X X X X | _ X X X X X X X X | _ X X | _ 6 _ 0 0 3 | _ 0 0 0 |

*[Prostor pro další informace]*